

9300/GA RESCUER BOOT

FIRE FIGHTERS



- Sehr leicht Feuerwehrstiefel auch geeignet bei Waldbränden, für Suche- und Rettungseinsätze, Ordnungskräfte und Zivilschutz
- Oberleder aus hydrophobiertes Rindsnarbenleder Farbe Schwarz mit Mikrofaserseinsätzen (die Atmungsaktivität überbietet um 600% die Anforderungen der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.4.6)
- Sehr leichte asymmetrische Aluminiumzehenschutzkappe 200J, mit erweiterter Weite für ein besseres Tragekomfort
- Neuer Leisten mit erweiterter Weite
- Ausgezeichnete Griffigkeit auf unwegsamem Gelände und Treppen (Haltbarkeit der Sohle überbietet um 40% die Anforderungen der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.8.3)
- Futter CROSSTECH®, stellt die haltbarste, atmungsaktive Barriere gegen Blut und Körperflüssigkeiten dar
- Wasserdichtstiefel geprüft nach die Europäische Norm EN ISO 20345 6.2.5 mit 500.000 Biegungen
- Funktionelle hintere und vordere Beugezonen
- Vorder und Hinterkappe mit Abriebschutz
- 3D Memory-Foam Knöchelschutz
- Schnellreinigungssystem mit komplett trennbarem Reißverschluss, schnell und einfach zu reinigen, mit Griffstück und doppelter Sicherung
- Öl- und benzinfeste Sohle, auch wärme- und flammbeständig, mit metallfreier durchtrittssicherer Einlage. Die Verklebungsfestigkeit der Sohle überbietet um 50% die Anforderungen der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.3.1.2. SRC Rutschfestigkeit.
- Die Energieaufnahme im Fersenbereich überbietet um 100% die Anforderungen der Europäischen Norm EN ISO 20345 6.2.4
- Die Wärmeisolierung liegt 20% über den Vorgaben der Europäischen Norm EN15090 6.3.1. (Sandbad)
- Hintere Anziehschlaufen aus verstärkten Leder
- Neues Profil mit roten Noppen zur Kontrolle vom Abnutzungsgrad der Sohle (nach Vorgabe von Europäischen Norm EN15090 Anhang C)



Artikelbezeichnung: RESCUER BOOT

Artikelnummer: 9300/GA

Schaft

Rindsnarbenleder, wasserabweisend, Farbe Schwarz, Stärke 1,7-1,9 mm

Polsterkragen/Gelenk

Weiches, wasserabweisendes Anilinleder, Farbe Schwarz, Stärke 1,1-1,2 mm, mit Spezialschaumstoff gepolstert und deshalb mit besserem Tragekomfort

Über- und Hinterschutzkappe

Bycastleder, Stärke 1,8-2,0 mm

Innenfutter

Verschweisstes 3-Lagen Laminat (CROSSTECH®) in Sockenform gearbeitet:

Lage 1 Abriefestestes Futter 63%PA / 37%PES

Lage 2 Spezielle wasserdichte und atmungsaktive Zweikomponenten Schutzmembrane Basis ePTFE

Lage 3 Maschenfeste Trikotschicht 100%PA

Reflektor

Material Reflex Scotchlite 3M, farbe Gelb

Zehenschutzkappe

Neue Schutzkappe 200J aus Aluminium, sehr leicht. Asymmetrisch mit tragender Basis, getestet und zertifiziert nach Vorgabe der Norm EN12568:2010. Eingesetzt zwischen Obermaterial und Futter. Kann nicht entfernt werden, ohne den gesamten Stiefel zu beschädigen. An der Oberkante der Schutzkappe wird vor dem Einsetzen eine Polsterung aus weichem Kunststoffmaterial angebracht, die den Fuß beim Abrollen schützt.

Hinterkappe

Synthetisches Material, imprägniert mit Harz-Thermokleber, mit einer Stärke von 1,8 mm.

Knöchelschutz

Aus thermogeformtem Material mit stoßabsorbierenden Eigenschaften.

Hintere Lasche

Aus verstärktes Leder, Breite 25 mm.

Reißverschlusselement

Exklusives System für das schnelle Ein- und Aussteigen mit Reißverschluss, der sich komplett öffnen lässt. Aus dem gleichen Leder wie das Obermaterial. Komplett mit 8 Ösen auf jeder Seite. Zipper aus Metall, Reißverschluss aus Kunststoff, geschützt im vorderen Lederbereich, neues ergonomisches Schieber.

Nähgarn

Kevlar® Faser, feuerfest, Farbe Schwarz

Ringösen

Brüniertes Messing mit rostschutzbehandelt, mit 5 mm Innendurchmesser

Schnürsenkel

Meta-Aramid Faser (Nomex®), mit rundem Schnitt, Farbe Schwarz, feuerfest, mit wasserabweisender Behandlung.

Schnürbandstopper

Die an den beiden Schnürsenkel vorhandenen Kunststoffkappen haben jeweils eine Haltefeder, um das Schnürband in der gewünschten Länge zu fixieren

Einlage

Fußbetteneinlage, bestehend aus einer Filzschicht (80% PES-20% VISKOSE) zur Wärmeabsorption und Oberschicht aus scheuerfestes TNT 100% PA, der im hinteren Bereich vorhandene EVA-Schaumeinsatz garantiert eine komfortable Fußbettung dank anatomischer Formgebung im Fußgewölbe und erhöht die Energieaufnahme im Fersenbereich.

Brandsohle

Aus durchtrittssicherem Spezialgewebe "Zero mm" Perforation mit 1100N nach EN12568:2010, Gesamtstärke ca. 8,0 mm, leichter und flexibler als Stahlsohlen sowie bessere Energieaufnahme, größere Schutzfläche, besseres Isoliervermögen und Feuchtigkeitsaufnahme, geringeres Gewicht.

Sohle

Neue Sohle aus antistatischem, ölabweisendem, SRC rutschfestem, bis 300°C wärmebeständigem, flammbeständigem, öl- und benzinfestem Nitrilgummi mit hoher Verschleißfestigkeit und Energieaufnahme im Fersenbereich. Die roten Noppen vom Profil erlauben dem Benutzer die Kontrolle vom Abnutzungsgrad der Sohle (nach die Norm EN15090 Anhang C). Die Strukturierung vom Profil und der Noppen ist darauf ausgelegt, das Verkleben und Verklemmen von Schlamm, Steinen und Erde zu vermeiden. Die interne Zellenstruktur schafft ein Luftkissen, das die dämpfenden Eigenschaften und die Kälte- und Wärmeisolierung erhöht.

Gewicht pro Paar

ca. 2100 g (Größe 42)

Hintere Höhe

ca. 23,5 cm (einschließlich Sohle) (Größe 42)

CE-Zertifizierung

EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC - PSA III KATEGORIE

Lieferbare Größen

36 – 49 (50/51 auf Anfrage)